

Kaiken kokoisiin töihin sopiva kaksikomponenttinen, VOC-hyväksytty kirkaslakka, etenkin Dynacoat Basecoat Waterborne-pinnan ylilakkaamiseen.

Dynacoat Clear 9000: Nopeasti kuivuva, hieno, korkeakiiltoinen ja kestävä pinta.

**SEKOITUSSUHDE**

2	Dynacoat Clear 9000
1	Dynacoat Hardener 420
10%	Dynacoat Thinner 420 tai Dynacoat Extra Speed

**MITTATIKKU**

Dynacoat-mittatikku D1

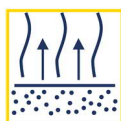
**RUISKU**

Materiaalisuutin:	1.2-1.4 mm
Ruiskutuspain:	2.0-2.2 bar ruiskun "kahvassa"

*Tarkista ruiskunvalmistajan ohjeistus

**RUISKUTTAMINEN**

- Kaksi yksittäistä kerrosta;
1. Ohuehko märkä kerros
 2. Haihdunnan jälkeen täysi märkä kerros

**HAIHDUNTA**

3-10 minuuttia kerrosten välillä, 5-10 minuuttia ennen kiihdytettyä kuivausta

**KUIVUMINEN**

	20°C	60°C
Thinner 420 -seos	2 tuntia	20 minuuttia
Extra Speed -seos	45 minuuttia	15 minuuttia

**SUOJAUTUMINEN**

Käytä soveltuvia henkilökohtaisia suojaimia.

Akzo Nobel Car Refinishes suosittelee käyttämään raitisilmanaamaria.

TUOTE JA LISÄAINEEET	Dynacoat Clear 9000 Dynacoat Hardener 420 Dynacoat Thinner 420 Dynacoat Extra Speed -kiihdytinoheenne (katso Tekninen TuoteSeloste D1.08.01) Dynacoat Clear Matt (kiiltoasteen madaltaminen, katso Tekninen TuoteSeloste D1.05.25)
-----------------------------	--

RAAKA-AINEPOHJA	Dynacoat Clear 9000: Akryylihartsit Dynacoat Hardener 420: Polyisosyanaattihartsit
------------------------	---

SOPIVAT POHJA-MATERIAALIT	Vanhat maalipinnat Dynacoat Basecoat Waterborne
----------------------------------	--

SEKOITTAMINEN	2 tilavuusosaa Dynacoat Clear 9000 1 tilavuusosa Dynacoat Hardener 420 +10% Dynacoat Thinner 420 tai Dynacoat Extra Speed (Mittatikku D1)
----------------------	--

VISKOSITEETTI (20°C)	15-18 sekuntia (DIN-kuppi 4)
-----------------------------	------------------------------

KÄYTTÖAIKA (20°C)	Thinner 420 -seos 30 minuuttia Extra Speed -seos 30-45 minuuttia
--------------------------	---

RUISKUN ASETUKSET	Ruisku: Yläsäiliö Materiaalisuutin: 1.2 - 1.4 mm Ruiskutusaine: 2.0 – 2.2 bar HVLP enintään 0.7 bar ilmasuuttimessa
--------------------------	---

RUISKUTTAMINEN	Ruiskuta ensin ohuehko, tasainen märkä kerros, anna haihtua 3-10 minuuttia (20°C). Viimeistele työ ruiskuttamalla täysi, tasainen märkä kerros. Anna haihtua 5-10 minuuttia ennen kiihdytettyä kuivausta. Ruiskutusolosuhteet (lämpötila, ilmanvaihto) vaikuttavat merkittävästi haihdunta-aikoihin.
-----------------------	---

TYÖVÄLINEIDEN PUHDISTAMINEN	Nitroselluloosatinneri (pesutinneri) tai Dynacoat-ohenne
------------------------------------	--

KALVONVAHVUUS Suositellulla ruiskutusmenetelmällä (2 kerrosta) yhteensä 45-60 µm

KUIVUMISAJAT

	20°C		60°C	
	Pölykuiva	Käsittelykuiva	Pölykuiva	Käsittelykuiva
Thinner 420 -seos	45 min	2 hrs	10 min	20 min
Extra Speed -seos	25 min	45 min	10-15 min	15 min

IR-KUIVAUS Käsittelykuiva: 5 minuuttia puoliteho + 8 minuuttia täysi teho

TEOREETTINEN RIITTOISUUS Ruiskutusvalmis seos, 1 µm kerrospaksuus: ± 522 m²/litra
Todellinen riittoisuus riippuu monesta eri tekijästä, kuten maalattavan kappaleen muodosta, pinnan tasaisuudesta, ruiskutusmenetelmästä ja -olosuhteista.

KIILLOTTAMINEN Kiillotettavissa yhden tunnin päästä siitä kun pinta on jäähtynyt huonelämpötilaan kiihdytetyn kuivauksen jälkeen.

KIILTOASTEEN MADALTAMINEN Katso Tekninen TuoteSeloste D1.05.25 - Dynacoat Clear Matt

SÄILYVYYS Ilmoitetut säilyvyysajat taataan kun tuotteet säilytetään avaamattomina 20°C lämpötilassa.
Korkeat lämpötilat ja merkittävät lämpötilanvaihtelut lyhentävät säilyvyysaikoja. Tuotteet toimivat optimaalisesti varastoimalla ne avaamattomina, suositellussa käyttölämpötilassa.

HYLLYIKÄ (20°C) 1 vuosi

VOC **2004/42/IIb(d)(420)420**

EU-lainsäädännön mukainen VOC-raja-arvo tälle tuotteelle (tuoteryhmä: IIb.d) ruiskutusvalmiina on enintään 420 g/litra.

Tämän tuotteen VOC-arvo ruiskutusvalmiina on enintään 420 g/litra.

Akzo Nobel Car Refinishes AB
Rälssitie 7C, PL 138, 01531 Vantaa
+358 10 8419 559

VAIN AMMATTIMAISEEN TOIMINTAAN - HENKILÖKOHTAISIA SUOJAVARUSTEITA EDELLYTETÄÄN KÄYTETTÄVIKSI

TÄRKEÄ ILMOITUS Tällä selosteella esitetty informaatio ei ole tarkoitettu tyhjentäväksi ja se perustuu tämän hetkiseen tietämyksemme ja voimassa oleviin lakeihin: jokainen, joka käyttää tuotetta johonkin muuhun tarkoitukseen kuin siihen, mihin sitä nimenomaisesti on teknisessä selosteessa suositeltu käytettäväksi, saamatta tuotteen soveltuvuudesta aiottuun tarkoitukseen meiltä ensin kirjallista varmistusta, tekee sen omalla riskillään. Vastuu tarvittavien toimien suorittamisesta paikallisten sääntöjen ja määräysten sekä lainsäädännön asettamien vaatimusten täyttämiseksi on aina käyttäjällä. Lue aina tämän tuotteen tuoteseloste ja tekninen seloste, mikäli sellainen on käytettävissä. Kaikki neuvot ja lausunnot, joita annamme tuotteesta, (joko tässä selosteessa tai muuten) ovat parhaan tietomme mukaan oikein, mutta emme voi vaikuttaa maalattavan osan laatuun ja kuntoon emmekä useisiin tekijöihin, jotka voivat vaikuttaa tuotteen käyttöön. Sen johdosta emme ota mitään vastuuta tuotteen suorituskyvystä tai mistään menetyksestä tai vahingosta, joka aiheutuu tuotteen käytöstä, elleimme nimenomaisesti ja kirjallisesti ole siihen myöntyneet. Myynnin vakioehtomme koskevat kaikkia toimittamiamme tuotteita ja antamiamme teknisiä neuvoja. Käyttäjän tulee pyytää kappale kyseisestä asiakirjasta ja käydä se läpi huolellisesti. Tämän selosteen sisältämää informaatiota voidaan aika ajoin muuttaa kokemuksien ja jatkuvaan kehitykseen perustuvan politiikkamme perusteella. Käyttäjän vastuulla on varmistaa ennen tuotteen käyttämistä, että tämä seloste on ajantasainen. Tässä selosteessa mainitut tuotemerkit ovat AkzoNobelin tai sille lisensoituja tavaramerkkejä.

Pääkonttori

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.dynacoat.com